



- LEGENDA:**
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA PAS DROGOWY - ISTNIEJĄCA
 - 0+000.00 PIKIETAŻ
 - PROJEKTOWANE OSIE
 - 2.0% PROJEKTOWANE SPADKI POPRZECZNE
 - PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI BETONOWE 20X30X100 cm
 - PROJEKTOWANE OBRZEŻA BETONOWE 8X30X100 cm
 - PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI NAJAZDOWE 22X30X100 cm
 - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ
 - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ
 - ZIELEŃ
 - PROJEKTOWANE WPUSTY ULICZNE
 - MIN. NIWELETY
 - MAX. NIWELETY
 - PROJEKTOWANE WPUSTY ULICZNE
 - PROJEKTOWANE KORYTKO ODWADNIAJĄCE
 - PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA
 - PROJEKTOWANE STUDNIE KANALIZACJI DESZCZOWEJ
 - PROJEKTOWANE ROZSZACZANIE WÓD OPADOWYCH DO GRUNTU

P.W. KaNaD 41-902 BYTOM, ul. Kwiatowa 10 tel. 691 73 66 55, 601 422 152, fax. 32 282 60 95 e-mail: p.w.kanad@interia.pl				
Inwestor	Zrząd Dróg Powiatowych w Tarnowskich Górach ul. Pyskowskiego 54, 42-612 Tarnowskie Góry			
Nazwa	"Przebudowa pasa drogowego polegająca na budowie ciągu pieszego wraz z infrastrukturą towarzyszącą w granicach pasa drogowego w ramach zadania: "Rozbudowa DP 3210S i DP 3207S- ulica Główna w Żendku" - ETAP I			
Typ rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Branża	Faza projektu	Rozwiza	Data	Skala
PZT	PBW		21.11.2018r.	1:500
Zespół projektowy	Projektant	Sprawdził	Opracował	Numer rysunku
	inż. Michał Namysłowski inż. Krzysztof Kania inż. Dominika Kararkowska	inż. Sławomir Szczęśliwy inż. Sławomir Szczęśliwy inż. Sławomir Szczęśliwy	inż. Sławomir Szczęśliwy inż. Sławomir Szczęśliwy inż. Sławomir Szczęśliwy	PZT 1.1